

D.1.1.a. Technická zpráva

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

a) název stavby:

Úprava zpevněné plochy a terénní úpravy Kladruby nad Labem

Kladruby nad Labem 1
533 14 Kladruby nad Labem

b) místo stavby:

Parcelní číslo: 541/2, 584/2
Katastrální území: Kladruby nad Labem [665410]

c) předmět dokumentace:

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávající zpevněné plochy. Zmenšení a oprava současného živičného povrchu bude provedena záměnou za kamenný odsek. Terénní úpravy budou spočívat v doplnění zmenšené živičné plochy a lokálním dorovnáním k ohradní zdi.

Dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č.12 k vyhlášce č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení.

Údaje o stavebníkovi:

Národní hřebčín Kladruby nad Labem
IČ: 720 48 972
Kladruby nad Labem 1
533 14 Kladruby nad Labem

Údaje o zpracovateli dokumentace:

a) firma:

GEFOS a.s.
IČ: 256 84 213
Kundratka 17
180 82 Praha 8 - Libeň

b) hlavní projektant:

Ing. Jakub Klement
ČKAIT. 0015028
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
tel: 736 121 515
email: jakub.klement@gefoss.cz

Datum: 10/2023

1 Úvod:

Zpevněná plocha přiléhá k hospodářskému areálu. Je oddělena ohradní zdí a Informačním centrem Národního hřebčína Kladruby nad Labem. V současnosti je plocha využívána jako prostor pro zahájení prohlídky NH KnL. Zpevněná plocha je přístupna z veřejné komunikace vjezdem přes chodník ze zámkové dlažby a ze zahrady Informačního centra. Stávající zpevněná plocha je v půdoryse přibližně lichoběžník.

Projektová dokumentace počítá se zmenšením zpevněné plochy a změny živičného krytu za kamenný žulový odsek. Snaha sjednocení povrchu s kamennými povrchy na návsi. Vzniklá nezpevněná část bude doplněna a zatravněna. Přístupnost z veřejné komunikace a ze zahrady Informačního centra zůstane zachována.

V době provádění PD je Informační centrum a zahrada stavbou. Výškové napojení zpevněné plochy bude provedeno až na stavbě.

Tento projekt je ve smyslu § 2 zákona č. 121/2000 Sb. autorským dílem a je majetkem autora projektu. Jeho kopírování a šíření je bez písemného souhlasu autora projektu přísně zakázáno!

1.1 Účel objektu

1.2 Kapacitní údaje

zastavená plocha:

- 280 m²

obestavěný prostor:

- 140 m³

maximální výška

- 0 m

počet podlaží

1 nadzemní podlaží

0 podzemní podlaží

1.3 Stávající stav

1.3.1 Konstrukční systém

Nebyly provedeny kopané sondy. Souvrství je předpokládáno: 200 mm asfaltového nevyztuženého betonu, hutněná štěrkodrt' 300 mm.

1.3.2 Materiály

Vodorovné nosné konstrukce:

Asfaltový nevyztužený beton 200 mm

hutněná štěrkodrt' 0-63 300 mm

Kvalita štěrkodrtě bude zjištěna až po bouracích pracích. V současnosti počítáno s příměsí stavební sutě a ornice. V rozpočtu uvedeno celé odtěžení a likvidace na skládce. V případě lepšího zjištění možno použít na částečné zavezení výkopu pod zelenou plochou.

1.3.3 Vodorovné nosné konstrukce

Asfaltový nevyztužený beton, štěrkodrt' 0-63

2 Dotčená část objektu

Stavební úpravy budou prováděny po celé zpevněné ploše. Současná zpevněná plocha bude zmenšena cca na 1/2 původní velikosti. Bude provedena výměna živičného krytu za kamenný žulový odsek. Nezpevněná část bude rekultivována a zatravněna. Vstup do zahrady Informačního centra bude doplněn kamenným žulovým odsekem. Napojení na ohradní zeď Informačního centra bude výškově doplněno a zatravněno. Část zpevněné plochy, která bude odstraněna, se nachází na pozemku 541/1, (přibližně 15m², cca 3,5x4). Odstranění této části bude provedeno po dohodě investora s obcí.

Staveniště bude oploceno klasickým mobilním a dočasným oplocením, s možností montáže sítě, osazené do betonových podstavů. **Stavbou nebude zamezen pohyb chodců od přechodu k autobusové zastávce po pozemku p.č.584/1 k.ú. Kladruby nad Labem. Zúžení chodníku je přípustné maximálně z 1/3 šířky pro oplocení, 2/3 šířky musí být zachovány pro chodce.**

Před zahájením prací a v jejich průběhu budou pravidelně svolávány kontrolní dny, na které budou zváni – vlastník, zhotovitel a příslušné orgány vč. odborné organizace státní památkové péče (Národní památkový ústav).

Přístupnost stavby z hlediska bezbariérovosti není řešena dle zákona č.398/2009Sb.

3 Stavební úpravy objektu – bourací práce

Staveniště bude zajištěno proti vstupu neoprávněných osob v souladu s přílohou 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Budou dodrženy zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi (podrobněji viz souhrnná technická zpráva).

Před zahájením stavebních prací je hlavní dodavatel povinen vyhotovit pasport stavby a jeho okolí (podrobná fotodokumentace) a následně jej předat investorovi na digitálním nosiči. Před předáním investorovi nelze započít realizaci staveniště, stavební činnost ani zábor ulice.

Vybouraný materiál bude druhově tříděn a prvky, které nebudou dále využité pro nově navržené konstrukce, budou odvezeny na sjednané skládky dle předpisů o nakládání s odpady.

Při bouracích a demontážních pracích budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy. Bude minimalizována hlučnost a prašnost prováděných úkonů.

V případě zjištěných neobvyklých skutečností, budou bourací práce zastaveny a neprodleně bude přivolán stavebník, projektant případně statik.

Při bouracích pracích se musí zajistit prostor, ve kterém se bourací práce provádějí.

Budou dodrženy všechny technologické a montážní postupy včetně požadavku na skladování vyžadované výrobcem a dodavatelem výrobku a materiálu.

Dodavatel stavby je povinen řídit se všemi závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Jednotlivé firmy si na pracovišti každý den provedou úklid po svých pracích.

Bude proveden generální úklid, který zajišťuje hlavní dodavatel.

Před zahájením prací je nutné vytyčení všech inženýrských sítí. Dodavatel stavby je povinen řídit se všemi závaznými stanovisky dotčených orgánů a jejich pokyny. V řešeném území se nachází inženýrské sítě. Stavební práce je nutné přizpůsobit vedení inženýrských sítí.

V současnosti jsou předpokládány normové hodnoty uložení inženýrských sítí (ČSN 73 6005, příloha B, tabulka B.1, vozovka – plocha parkoviště/ostatní komunikace, příloha C). Po zjištění skutečného uložení inženýrských sítí může vzniknout požadavek na realizaci přeložky/přeložek inženýrských sítí. Tato skutečnost je zahrnuta do položkového rozpočtu.

Nutná demontáž dopravního značení (přechod, dej přednost v jízdě) a následná montáž zpět.

3.1 Výkopy

Před provedením celoplošného výkopu bude provedena sonda a zjištěny mocnosti jednotlivých vrstev souvrství.

V celé ploše zpevněné plochy budou provedeny výkopy na hloubku 500 mm. Jako výkopek je předpokládána štěrkodrt' 0-63 v různé kvalitě s příměsí stavební suti a ornice. Předpokládána mocnost 300 mm. Zbylých 200 mm je předpokládána živice (asfaltobeton).

U vstupu do zahrady Informačního centra bude proveden výkop na hloubku 500 mm. Předpoklad zemina v plné hloubce. Přesnou hloubku uzpůsobit dle vstupu do zahrady. V místě styku chodníku a zpevněné plochy bude zjištěna hloubka souvrství chodníku. Novým výkopem nesmí být podkopáno souvrství chodníku. Bude provedeno případné lokální zvýšení výkopu.

U ohradní zdi nesmí být výkopem podkopána základová konstrukce. Bude provedeno případné lokální zvýšení výkopu.

U Informačního centra nesmí být podkopán okapový chodníček. Bude provedeno případné lokální zvýšení výkopu.

Výkopovými pracemi nesmí být porušeny inženýrské sítě procházející skrz řešení území. Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí nutno řešit dle podmínek závazných stanovisek. Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.

3.2 Základy

Do stávajícího základu chodníku obrubníku nebude zasahováno. Do stávajícího základu ohradní zdi nebude zasahováno. Do stávajícího základu okapového chodníčku nebude zasahováno.

3.3 Vodorovné nosné konstrukce

Asfaltový beton (živice) v celém rozsahu zpevněné plochy bude vybourána.

4 Stavební úpravy objektu – nové konstrukce

Budou dodrženy všechny technologické a montážní postupy včetně požadavku na skladování vyžadované výrobcem a dodavatelem výrobku a materiálu.

Veškeré stavební úpravy budou provedeny v souladu s platnými normami ČSN, ISO, EN a ENV, jichž se týká provádění navržených konstrukcí.

Jakékoli změny a nejasnosti oproti projektu je nutné konzultovat s odpovědným projektantem.

V případě rozporu skutečného stavu s projektovou dokumentací je nutné kontaktovat projektanta.

Hutnění vibrační deskou 300 kg. V ochranném pásmu inženýrských sítí nutno řídit se pokyny závazných stanovisek (např.: viz VAKPce válec bez vibrací).

Materiály

Vodorovné nosné konstrukce:

Odseková dlažba bude specifikována na prvním jednání s investorem. Předpoklad vzoru, který byl konzultován se zástupkyní z NPU, je umístěn u místní hospody. Foto viz příloha.

Zpevněná plocha:

Žulový odsek	100 mm spáry vyplněné drtí
Kladecí vrstva	50 mm

Drcené kamenivo 4-8	100 mm
Štěrkodrt' 0-63	250 mm hutněno Edef2 = 45 MPa

Obvodový pas zpevněné plochy

Žulový odsek	100 mm spáry vyplněné drtí
Beton	250 mm
Štěrkodrt' 0-63	150 mm hutněno Edef2 = 45 MPa

Zelená plocha

Travní semeno	-
Zahradní substrát	50 mm
Ornice	150 mm
Hlušina	300 mm

4.1 Základy

Bude provedeno vyspravení základu chodníkového obrubníku. Předpoklad v 20% celkové délky.

Betonový obvodový pas zpevněné plochy bude realizován v jedné etapě. Kamenné odseky budou ukládány do čerstvého betonu.

V místě dopravního značení (2ks) bude realizován nový betonový základ 500 x 500 x 200 mm včetně kotvící patky pro svislé dopravní značení (zpětná montáž značky přechod a dej přednost v jízdě).

4.2 Vodorovné nosné konstrukce

V ploše:

Hutněná zemina výkopu, štěrkodrt' 0-63 mm, drcené kamenivo 4-8 mm, kladecí vrstva a žulový odsek. Žulový odsek bude v celé ploše vyplněn drobnou kamennou drtí 3-5 mm.

Obvodový pas:

Hutněná zemina výkopu, štěrkodrt' 0-63 mm, beton a žulový odsek.

Žulový odsek bude v celé ploše vyplněn drobnou kamennou drtí 3-5 mm.

Kabelové trasy malé napětí, nízké napětí, plynovod:

Mechanická ochrana (betonová cihla), výstražná fólie, štěrkodrt' 0-63 mm, drcené kamenivo 4-8 mm, kladecí vrstva a žulový odsek. Žulový odsek bude v celé ploše vyplněn drobnou kamennou drtí 3-5 mm. Bude upřesněno při výkopových pracích a zjištění skutečného průběhu inženýrských sítí.

4.3 Zámečnické výrobky

Zpětná montáž dopravního značení (přechod a dej přednost v jízdě). Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, budou osazeny do úrovně budoucí nivelety.

4.4 Terénní úpravy

V místě zmenšení zpevněné plochy bude použita hlušina o mocnosti 300 mm pro snížení hloubky výkopu. Hlušina bude hutněna vibrační deskou 300 kg. Následně bude rozhrnuta ornice o mocnosti 150 mm. Svrchní vrstva bude zemina s travním semenem o mocnosti 50 mm.

Lokální prohlubně v okolí stavby budou vyplněny obdobně ornici a svrchní vrstvou zeminy s travním semenem. U ohradní zdi, mezi bránou a brankou, bude dorovnan terén zeminou a travním semenem.

4.5 Foto – ilustrační (konzultováno se zástupkyní NPÚ)

Odseková dlažba u hospody



Styk odsekové dlažby s trávnikem – ohraničení

